

Routen - Anspruch

- ▶ Auswahl des **Tourengebietes**
 - ▶ Anreise, Tourenvielfalt
 - ▶ Höhenlage, Infrastruktur
- ▶ **Auswahlkriterien**
 - ▶ Gesamtanspruch
 - ▶ **Schwierigkeitsskalen**
 - Fahrtechnische Schwierigkeit (S0 – S5)
<http://www.walserbiketours.com/service/singletrail-skala.html>
 - Konditioneller Anspruch (K0 – K5)
<http://www.walserbiketours.com/service/konditions-skala.html>
 - Gefährlichkeit von Streckenabschnitten (G0 – G5)
 - ▶ Aber: objektive Standards und Einschätzungen fehlen!
 - ▶ Einstufungen nur für wenige Touren vorhanden
 - ▶ **Risikominimierung** durch individuelles Verhalten einplanen
 - ▶ z.B. Schieben (bergauf, bergab)



Singletrail – Skala **S0**

Wegebeschaffenheit:	fester und griffiger Untergrund
Hindernisse:	keine Hindernisse
Gefälle:	leicht bis mäßig Kurven weit
Fahrtechnik:	kein besonderes fahrtechnisches Können nötig



Singletrail – Skala **S1**

Wegebeschaffenheit:	loserer Untergrund möglich, kleine Wurzeln und Steine
Hindernisse:	kleine Hindernisse, Wasserrinnen, Erosionsschäden
Gefälle:	< 40%
Kurven:	Kurven eng
Fahrtechnik:	fahrtechnische Grundkenntnisse nötig, Hindernisse können überrollt werden



Singletrail – Skala S2

Wegebeschaffenheit:	Untergrund meist nicht verfestigt, größere Wurzeln u. Steine
Hindernisse:	flache Absätze und Treppen
Gefälle:	< 70%
Kurven:	leichte Spitzkehren
Fahrtechnik:	fortgeschrittene Fahrtechnik nötig



Singletrail – Skala **S3**

Wegebeschaffenheit:	verblockt, viele große Wurzeln / Felsen, rutschiger Untergrund, loses Geröll
Hindernisse:	hohe Absätze
Gefälle:	< 70%
Kurven:	enge Spitzkehren
Fahrtechnik:	sehr gute Bike-Beherrschung nötig



Singletrail – Skala **S4**

Wegebeschaffenheit:	verblockt, viele große Wurzeln / Felsen, rutschiger Untergrund, loses Geröll
Hindernisse:	Steilrampen, kaum fahrbare Absätze
Gefälle:	< 70%
Kurven:	ösenartige Spitzkehren
Fahrtechnik:	perfekte Bike-Beherrschung mit Trial-Techniken nötig, wie das Versetzen des Hinterrades in Spitzkehren



Singletrail – Skala **S5**

Wegebeschaffenheit:	verblockt mit Gegenanstiegen, rutschiger Untergrund, loses Geröll, der Weg ist eher ein Wandersteig
Hindernisse:	Steilrampen, kaum fahrbare Absätze in Kombination
Gefälle:	>> 70%
Kurven:	ösenartige Spitzkehren mit Hindernissen
Fahrtechnik:	exzellente Beherrschung spezieller Trial-Techniken nötig, das Versetzen des Vorder- u. Hinterrades ist nur eingeschränkt möglich

